

# Alumacraft Voyageur 175 CS

## - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	5,5 m
Largeur	2,21 m
Poids	458 Kg
Réservoir intégré	64 L / 17 gal.
Capacité	6 personnes / 671 Kg
Motorisation maxi	125 cv
Hauteur tableau arrière	51 cm
Profondeur de coque maxi	90 cm
Epaisseur aluminium franc-bord	1,7 mm
Epaisseur aluminium maximum de coque	3,7 mm



## - EQUIPEMENTS STANDARDS

- Console avec compteurs, emplacement téléphone portable et klaxon
- Eclairages intérieurs
- 4 coffres dans plateforme de pêche avant
- Rangement sous mini-plateforme avant
- Coffre à cannes bâbord et tribord : 8'
- Coffre à cannes central fermant à clé : jusqu'à 8 cannes de 7'6"
- Coffre arrière « cale moteur »
- Coffre dans plancher cockpit
- Vivier 69 L / 18 gal. avec compartiment à vifs, timer, éclairage intérieur
- Aérateur de vivier
- Rail sous fauteuil pilote pour réglage de profondeur
- Pied pilote air pour réglage vertical
- Prise 12/24 V pour moteur électrique avant
- 3 fauteuils / 5 embases
- 2 AlumaTrack Clamp
- 2 attaches pour pare-battage
- 4 taquets d'amarrage
- 3 anneaux de cadène
- Extincteur d'origine non CE
- Direction anti-retour
- Pompe de cale manuelle (interrupteur tableau de bord)
- Feux de navigation escamotables
- Cockpit vinyle

## - OPTIONS ALUMACRAFT ET ROD&POD

- Revêtement tout vinyle
- Choix de la couleur de la coque
- Choix de sellerie
- Serrures fermant à clé
- Pied air pour copilote
- Fauteuil de combat / Siège bicyclette
- Echelle de bain 4 barreaux télescopiques
- Poches filets sur les francs bord avant
- Snap-in-carpet : revêtement de sol amovible
- pour cockpit
- Bâche de transport
- Système son marin Fusion et 2 HP
- Port USB à la console
- Flip Up Bench Seat : Plateforme arrière convertible en banquette 2 sièges
- Extension de plateforme arrière courte
- Extension de plateforme arrière longue
- Extension de plateforme arrière longue avec platine pour siège
- Extension de plateforme avant (côté console)

## - ÉQUIPEMENTS PACK

- Moteur thermique Mercury et périphériques (hélice incluse)
- SmartTach
- Sondeur console et sondeur plateforme avant
- Réseaux (ethernet, NMEA...)
- Moteur électrique
- Batterie (plomb, lithium, AGM...), chargeur étanches
- Remorque Sun Way
- Rail de sonde tableau arrière
- Coupe batterie et porte-fusibles
- Support RAM pour sondeur
- Barre maintien moteur avec choc absorbeur
- Sonde de trim digitale