

## Silver Eagle 630 : taillé sur mesure pour la pêche sportive

**Coque** en aluminium, allure sportive : le Silver Eagle 630 se remarque au premier coup d'œil. Comme son petit frère, le Silver Hawk 540, il est fabriqué à Ahtari en Finlande. Associant toutes les caractéristiques des constructions nordiques – solidité et belles finitions –, c'est un bateau sûr, parfaitement taillé pour la pêche, comme en témoigne la volonté de son importateur, Rod & Pod, de le livrer systématiquement avec quatre porte cannes inox.

### Direction hydraulique de série

Comme tous les bateaux de la marque, le 630 associe les avantages d'une coque en aluminium à ceux d'un pont en polyester. Les membrures internes et externes de la coque, épaisses de 4 mm, sont armées de traverses et soudées en opposition pour en optimiser les contraintes. Tous les chocs travaillent sur la structure et non sur la coque, empêchant ainsi les déformations. Sur les côtés, la coque est double, moussée en

polyuréthane. Le pont en polyester vient couvrir la coque en aluminium, offrant une meilleure isolation et un plus grand confort. À l'arrière, de part et d'autre du moteur, deux coffres permettent de ranger de petits volumes. Le bac moteur peut accueillir un moteur hors-bord d'une puissance comprise entre 90 et 150 ch ou une bi motorisation de 2 x 70 ch. La direction hydraulique est livrée en série. Les taquets arrière sont situés à l'extérieur, à mi-chemin du franc bord incliné, ce qui évite de passer les bouts sur le bastingage. Autre détail important concernant l'arrière du bateau : vous pouvez demander, à la commande et sans surcoût, à élargir l'autovideur à 60 mm au lieu de 25 mm. L'échelle de bain est à l'arrière tribord. La banquette arrière abrite un coffre sur toute la largeur du bateau, offrant ainsi un grand espace de rangement. Tous les capots des coffres sont autobloquants en position haute et les fermetures inox sont de qualité. Au sol, l'accès





Les feux de navigation latéraux et le caisson de rangement arrière (en noir la prise de feu arrière et en rouge le remplissage du carburant).



aux réservoirs (soit un de 130 litres, soit deux de 105 litres) est situé entre le banquette arrière et les sièges. La console est équipée d'un pare-brise, d'un allume cigare et d'une boîte à gant. On y trouve également l'interrupteur de la pompe de cale électrique, ainsi que celui des feux de navigation, et une jauge. Le volant de barre est très agréable à piloter, contrairement à de nombreux bateaux où les volants sont souvent trop droits. La console abrite aussi le compartiment batterie (qui peut en contenir trois), accessible par une petite trappe latérale.

Gage de sécurité, l'écran SC 5000 est un véritable ordinateur de bord ; par exemple, en cas d'anomalie, un gros outil apparaît. Notez qu'il peut être couplé avec à peu près tous les équipements électroniques : GPS, sondeur, etc. Devant la console, une autre banquette coffre dans laquelle se trouvent l'extincteur et le (ou les) coupe-circuit(s). Entre la console et le coffre avant, au centre d'une grande plage, vous pouvez bénéficier d'un vivier à appâts.

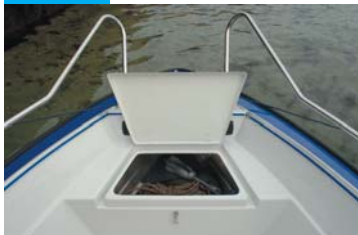
#### LES PLUS

Insubmersible.  
Grande facilité d'entretien.  
Carène renforcée.

#### LES MOINS

Absence de trappe de mouillage de série.

À l'avant, un coffre permet le rangement du mouillage.



c'est un moteur très simple à utiliser. La commande des gaz électriques est un régal. Même si l'on ne connaît pas du tout le bateau, on le maîtrise immédiatement.

La coque est stable, le réglage du centre de gravité et de l'assiette du bateau est optimal et impressionnant de simplicité. Et il est possible d'ajouter des flaps hydrauliques (en option). En cas de motorisation maximale (150 ch), *a fortiori* avec le Verado, il est conseillé de ne pas prendre des virages exagérément vite.

En option Rod et Pod, vous ne regretterez pas l'achat du Power kit (3 500 €), largement éprouvé depuis des années en eau intérieure. Désormais adapté à la mer, il comprend un moteur électrique commandé au pied, un sondeur et un siège. Il permet de gérer une approche silencieuse, de contourner des rochers et de ralentir une dérive. Un large espace permet de prendre des casiers sans difficulté. Le moteur juste embrayé, le Silver avance à 2,5 nœuds : parfait pour la traîne.

Facile à manœuvrer et rapide, le Silver Eagle est redoutable pour se positionner sur une chasse. Nous l'avons testé pour la pêche dans l'archipel des Glénans à une période « froide » (en mars)... et cela été un véritable festival de prises, en majorité des vieilles. Le 630 est donc bien « un bateau qui pêche ». « Normal, précise Charles Bastien, directeur Rod et Pod, c'est un bateau qui vient du Nord ! »

Emmanuel Donfut

Erratum : dans le dernier numéro de *Pêches et bateaux*, l'article consacré au Silver Hawk 540 a été illustré par erreur avec certaines photos du Silver Eagle 630. Toutes nos excuses à nos lecteurs.



#### Fiche technique

Longueur : 6,30 m.  
Largeur : 2,40 m.  
Tirant d'eau : 0,30 m.  
Poids : 650 kg coque sans moteur ; 670 kg avec moteur de 150 ch.  
Carburant : réservoir de 130 litres.  
Motorisations : 150 ch. Mercury Verado 4 temps pour les essais.  
Puissance minimum : 90 ch.  
Puissance maximum : 150 ch.  
Nombres de passagers : 7.  
Homologation : catégorie C.  
Prix sans moteur : 26 980 €. Constructeur : Silver-Verneet OY Athäri / Finland [www.silverboats.fi](http://www.silverboats.fi)  
Importateur : Rod et Pod. Tél. : 06 86 98 12 86.  
Site Internet : [www.rodetpod.com](http://www.rodetpod.com)  
Vitesse  
Train : 2,5 nœuds testée, mais dépendante de la motorisation.  
Croisière : 42 nœuds Maxi ; entre 32 et 45 nœuds en fonction de la motorisation et du nombre de passagers.  
Principales options constructeurs  
Selleries : 206 à 1 148 €. Stabilisateurs hydrauliques : 1 208 €.

Livré en série :  
- Echelle de bain.  
- Direction mécanique.  
- Feux de navigation.  
- Allume cigare.  
- Bastingsage.  
- Pompe de cale électrique.  
- Quatre porte cannes.  
- Jauge à essence.  
- Extincteur.  
- Logement de batterie avec câbles.  
- Réservoir de 130 litres.  
- Leaning post.  
Principales options Rod et Pod  
- Hard Top en cours de réalisation.  
- Power Fishing.  
- Moteur électrique, siège et sondeur avant : 3 500 €.